

Bogdan Andrei Mihai, Adrian Nedelcu, Cezar Buterez (coord).

Editura Academiei Romane, Bucuresti 2016, 710 pag., ISBN 978-973-27-2542-9

This book represents a geographic monography of Prahova, one of Romania's most complex counties. It comprises the results of systematic researches made by a collective of geographers, throughout a 5-year period.

This 712-page book is divided into 22 chapters, which represent all the research areas tackled by the authors. Its primary purpose is to bring a new, modern approach to the classic geography study.

The first chapter (Geographical position and limits) represents an introduction, in which the general features of Prahova County are outlined, along with its position and limits.

The second and third chapters present the geological features and the underground resources of the county, whilst the fourth chapter, the second longest of the whole book, handles the physical geography of the area. Here, the relief's characteristics are explained in detail, and the units are presented structurally, in subsections, according to the major form of relief (The Mountainous Unit; Depressions, small basins and valley corridor in mountainous area; The Subcarpathian Unit; The Plain Unit).

In chapter five (Climate), the author makes a complete presentation of the climate genetic factors, the climatic elements and the climatic units of Prahova County.

Chapter six (Hydrography) provides an extensive presentation of the river network, the lakes and the underground waters, and also, an analysis of the hydrological regime.

The seventh (Vegetation) and the eighth (Fauna) chapters contain well-structured and comprehensive descriptions of the local vegetation and fauna whilst the ninth (Soils) presents the soils and the soil cover limitations in the county.

The tenth chapter deals with the Protected natural areas, and in the eleventh chapter (Types of geographic landscapes. Types of environments) there's a brief presentation of the landscape types and features in table form.

In the twelfth chapter, the authors present the Elements of historical geography, including some interesting details regarding the toponymy, ethnogeography and heraldry, which give more depth to the chapter, and also provide a good transition to the human geography part of the book.

The thirteenth chapter (Population. Geodemographic features) contains the analysis of the main demographic characteristics of the county's population, in which various indices and indicators were calculated and explained.

The largest chapter of the book, the fourteenth (Urban and rural settlements), is split into two unequal parts: urban settlements and rural settlements. The first part starts with the presentation of the generations of towns, the genetic types and the functional types of towns in Prahova County. It's very interesting that each of the 14 municipalities and towns has its own subsection in the book, thereby marking their role in one of the most complex urban systems in the country. The second part covers the rural aspects of the settlements in the county, including typology and morphology.

Chapter fifteen covers a few elements of social geography such as settlement utilities and infrastructures, quality of life and unemployment.

The economic potential and its sustainable use is the title of the sixteenth chapter, in which the authors discuss the main features of the county's economy. Dominated by the industrial sector, Prahova is distinguished by the production of petroleum products, technological equipment and oil and gas extraction equipment.

Chapter seventeen (Agriculture and forestry) contains information about the land fund and the land use, agricultural production, grazing activities, forests and forestry.

Chapter eighteen (Transportation) is dedicated to one of the elements that defined the county's evolution, the transportation system. The analysis starts with a brief review of

the historical data on the transportation network, continues examining the accessibility of the territory and concludes by presenting in detail each type of transport. Also, the county capital of Ploiești is individualized as a national transportation hub.

Chapter nineteen (Communication) provides an interesting approach to one of the most dynamic economic sectors. Several aspects of the county's communications services are addressed in a concise manner, including phone networks, internet, mass-media, mail and courier services.

The twentieth chapter (Investments and trade) focuses on the investment volume per economic sector, direct foreign investments and trade relations. Prahova is one of the counties with a high degree of attractiveness for investors, the industry being the main sector that drew foreign capital.

The penultimate chapter of the book (Tourism) offers a detailed presentation on the natural and anthropogenic tourist potential, as well as detailed information about the infrastructure and the resorts. The authors also present various projects for tourism development in the county. An interesting subsection is tourism mediatization, where various instruments of tourism promotion activities are illustrated alongside a table with elements supporting the development of tourism in Prahova County, one of the main destinations in Romania.

The final chapter of the book, entitled sustainable development issues, primarily focuses on the analysis of the natural hazards (landslides, floods, avalanches and earthquakes). The susceptibility maps stand out and perfectly complement the text, helping the reader to better understand and locate these processes. Also, the authors provide a synthetic table with all the administrative units and their susceptibility to the mentioned hazards.

The book concludes with a 28 page summary written in English that provides clear and concise information on the subject for the non-Romanian reader.

One of the highlights of this volume's illustrations, the general map of the county, placed at the end, represents a synthesis of the main features of this geographical space.

Overall, the book has an organized structure and it stands out through the use of up-to-date research methods, modern tools, recent statistics and its comprehensive approach. It can be said that this extensive research was made by a group of passionate geographers.

The maps are a key feature of this book, and one can see the hard work put into the cartographic process. These are, indeed, elements that have the power to capture the reader.

The fact that the majority of the illustrations in the book are not in color is a bit surprising and it comes in contrast to the front cover, which has a beautiful picture of the Bucegi Mountains and the Caraiman Cross. Also, some maps could have been easier to understand if they were in color.

In conclusion, this volume has reached its goal by bringing forward a large amount of information in a compendious manner, but analytical nonetheless.

-----Version Roumaine-----

Această carte reprezintă o monografie geografică a județului Prahova, unul dintre cele mai complexe din România. Cuprinde rezultatele unor cercetări sistematice făcute de către un colectiv de geografi pe o perioadă de 5 ani.

Această lucrare de 712 pagini este împărțită în 22 de capitole, reprezentând toate domeniile abordate de către autori, principalul scop fiind de a aduce o nouă abordare clasicului studiu geografic.

Primul capitol (Poziția geografică și limitele) reprezintă o introducere, în care sunt evidențiate trăsăturile generale ale județului Prahova, împreună cu poziționarea și limitele sale

Cel de-al doilea și cel de-al treilea capitol prezintă caracteristicile geologice și resursele de subsol ale județului, iar cel de-al patrulea capitol, al doilea cel mai lung capitol al cărții, tratează geografia fizică a spațiului studiat. Aici, caracteristicile reliefului sunt analizate în detaliu, iar unitățile de relief sunt structurate pe

subcapitole, în funcție de unitățile majore (Munții și masivele montane; Depresiuni, bazine și culoare de vale în zona montană, Unitatea subcarpatică, Unitatea de câmpie).

În capitolul cinci (Clima) autorul face o prezentare completă a factorilor genetici ai climei, a elementelor climatice, precum și a unităților climatice ale județului Prahova.

Capitolul șase (Hidrografie) reprezintă o prezentare extinsă a rețelei hidrografice, a lacurilor și a apelor subterane. De asemenea, aici se regăsește și o analiză a regimului hidrologic.

Capitolele șapte (Vegetația) și opt (Clima) conțin descrieri bine structurate și cuprinzătoare a vegetației și faunei locale, în timp ce într-al nouălea (Solurile) sunt prezentate sistematic și răspândirea solurilor, precum și limitările pedologice din județ.

Cel de-al zecelea capitol (Ariile protejate. Rezervații naturale și monumente ale naturii) abordează tema ariilor protejate, iar în cel de-al unsprezecelea capitol (Peisajele. Tipologia mediilor geografice) se regăsește, sub formă tabelară, o scurtă prezentare a tipurilor de peisaj și caracteristicile acestora.

În cel de-al doisprezecelea capitol, autorii prezintă o serie de Elemente de geografie istorică, incluzând anumite detalii referitoare la toponimie, etnogeografie și heraldică. Aceste componente conferă mai multă profunzime capitolului și oferă, de asemenea, o bună tranziție către partea de geografie umană din acest volum.

Capitolul al treisprezece (Populația. Elemente geodemografice) conține analiza principalelor caracteristici ale populației județului, în care diverși indici și indicatori au fost calculați și explicați.

Cel mai lung capitol al acestei cărți, al paisprezecelea (Așezările urbane și rurale) este împărțit în două părți inegale: așezările urbane și așezările rurale. Prima parte începe cu prezentarea generațiilor de orașe, tipurile genetice și tipologia funcțională a orașelor din județul Prahova. Este foarte interesant faptul că fiecare dintre cele 14 municipii și orașe are câte un subcapitol, astfel marcându-se rolul acestora într-unul dintre cele mai complexe sisteme urbane din țară. Cea de-a doua parte acoperă elementele din categoria rural precum diverse tipologii și morfologii.

Capitolul cincisprezece abordează câteva Elemente de geografie socială precum dotarea edilitară, calitatea vieții sau șomajul.

Potențialul economic și valorificarea durabilă este titlul celui de-al șaisprezecelea capitol, în care sunt redată principalele caracteristici ale economiei județului. Dominat de sectorul industrial, Prahova se distinge prin producția de produse petroliere, echipament tehnologic și echipament pentru extracția petrolului și a gazului natural.

Capitolul șaptesprezece (Agricultura și silvicultura) conține informații despre fondul funciar, utilizarea terenurilor, producția agricolă, păstoritul, pădurile și silvicultura.

Capitolul optsprezece (Transporturile) este dedicat unuia dintre elementele care a avut un mare impact asupra evoluției județului, sistemul de transport. Analiza începe cu un scurt istoric al rețelei de transport, se continuă cu examinarea accesibilității teritoriului, iar apoi sunt prezentate fiecare tip de transport. De asemenea, municipiul reședință de județ, Ploiești, este individualizat ca un nod de transport de nivel național.

Capitolul nouăsprezece (Comunicațiile) oferă o abordare interesantă pentru unul dintre cele mai dinamice sectoare economice. Sunt tratate o serie de servicii de comunicație din județ precum rețelele de telefonie, internet mass-media, serviciile de poștă și curierat.

Cel de-al douăzecilea capitol (Investițiile și comerțul) se concentrează asupra volumului de investiții pe fiecare sector de activitate, investițiile străine directe și relațiile comerciale. Prahova este unul din județele cu un grad ridicat de atractivitate pentru investitori, industria fiind principalul sector care atrage capital străin.

Penultimul capitol al cărții (Turismul) oferă o prezentare detaliată asupra potențialului turistic natural și antropoc, precum și informații amănunțite cu privire la infrastructura turistică și stațiuni. Un subcapitol interesant este mediatizarea turistică, unde diverse instrumente ale activității de promovare sunt ilustrate alături de un tabel cu elemente de susținere ale dezvoltării turismului în județul Prahova, una dintre principalele destinații din România.

Ultimul capitol al acestei lucrări, intitulat Probleme ale dezvoltării durabile, se concentrează, în primul rând, pe analiza hazardelor naturale (alunecări de teren,

inundații, avalanșe și cutremure). Hărțile de susceptibilitate ies în evidență și completează perfect textul, ajutând cititorul să înțeleagă mai bine și să localizeze aceste procese. De asemenea, autorii au inclus și un tabel sintetic cu toate unitățile administrativ-teritoriale și susceptibilitatea acestora la riscurile menționate.

Volumul se încheie cu un rezumat de 28 de pagini scris în limba engleză, care oferă unui cititor străin informații clare și concise asupra subiectului.

Harta generală a județului, amplasată la sfârșit, se evidențiază din totalitatea ilustrațiilor și reprezintă o sinteză a principalelor caracteristici ale acestui spațiu geografic.

În general, cartea are o structură organizată și se evidențiază prin utilizarea metodelor de cercetare actuale, instrumente moderne, statistici recente și o abordare cuprinzătoare. Se poate spune că această amplă cercetare a fost făcută de către un grup de geografi pasionați.

Hărțile sunt o parte esențială a acestei cărți și se poate observa efortul depus în procesul cartografic. Acestea reprezintă, de altfel, niște elemente care au puterea de a captiva cititorul.

Faptul că majoritatea figurilor din carte nu sunt color este oarecum surprinzător și contrastează cu coperta (o frumoasă imagine a Munților Bucegi și a Crucii Eroilor din vârful Caraiman). De asemenea, unele hărți ar fi fost mai ușor de înțeles dacă acestea ar fi fost color.

În concluzie, acest volum și-a atins obiectivul, acela de a prezenta un volum mare de informații despre un spațiu geografic complex într-un mod concis și analitic.

Ionuț Anghel
